

Kraków, 07.03.2019r.
ZDW/PW/2019/ 991 /DN4 KJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-88/18

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. „Obwodnica Koszyc”
(nr ZDW-DN-4-271-88/18)**

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, zwanej dalej ustawą PZP) ustawy PZP udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).


Pytanie 48

W załączonych w dniu 04.03.2019r dokumentach przetargowych OPZ, wzmocnienie istniejącego podłoża wskazuje się jako jeden typ wzmocnienia wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – klasa wytrzymałości C_{1,5/2} lub C_{5/6} grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. W/w projekt dopuszcza wykonanie warstwy wzmocniającej metodą mieszania na miejscu z wykorzystaniem zalegającego gruntu rodzimego pod wskazanymi w projekcie warunkami. Załączona Specyfikacja Techniczna W-01.01.01 Podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym nakazuje wykonanie tej warstwy tylko w wytwórniach stacjonarnych. Proszę o jednoznaczne wskazanie w jakiej technologii ma być wykonana warstwa wzmocnienia podłoża.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego w technologii stabilizacji (mieszania) gruntu rodzimego na miejscu z użyciem spoiw hydraulicznych po wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego stosownej recepty potwierdzającej przydatność tych gruntów do wzmocnienia spoiwami.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż.  Marta Maj

Otrzymują:
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a.

